

Maturitní otázka 10b - Vyprošťování u dopravních nehod

Vyprošťování osob z havarovaných vozidel je jednou z nejsložitějších činností jednotek PO. Vyžaduje kombinaci taktického postupu, technické zručnosti a úzké spolupráce se zdravotnickou záchrannou službou (ZZS).

1. Průzkum a zajištění místa nehody

- Zajištění místa: Ustavení techniky (ochrana zasahujících), označení kužely, osvětlení.
- Protipožární opatření: Odpojení akumulátoru, příprava hasebního proudu nebo PHP, kontrola úniku provozních kapalin.
- Stabilizace vozidla: Zabránění pohybu vozidla pomocí klínů, podpěr (např. Stab-Fast) nebo dřevěných špalků.

2. Práce se zraněným

Platí pravidlo, že zdravotní stav pacienta určuje metodu vyproštění:

- Standardní vyproštění: Postupný, šetrný proces (vytvoření dostatečného prostoru).
- Rychlé (urgentní) vyproštění: Provádí se při bezprostředním ohrožení života (zástava dechu, masivní krvácení, hrozící požár).

3. Technické postupy vyprošťování

Technika	Popis činnosti
Vytvoření prostoru	Odstranění dveří, středového sloupku (B-sloupek) nebo celé střechy vozidla.
Odtlačení palubní desky	Použití rozpěrných válců při zaklínění dolních končetin.
Management skla	Řízené rozbití nebo vyříznutí oken tak, aby střepy neohrozily zraněného.

4. Technické prostředky

- Hydraulické vyprošťovací zařízení (HVZ): Nůžky, rozpínáky, válce.
- Pneumatické prostředky: Zvedací vaky.
- Ruční nářadí: Přímočaré pily, řezače pásů, rozbíječe skla, páčidla.

5. Bezpečnost při zásahu

Je nutné dbát na neaktivované airbagy (pravidlo 5-10-30 cm), deformační zóny a přítomnost vysokonapěťových kabelů u elektromobilů (oranžová barva).