

Maturitní otázka 9a - Řád spojové služby

1. Definice a význam spojové služby

- Spojová služba v jednotkách požární ochrany (PO) zajišťuje komunikaci (radiové spojení) na místě zásahu, mezi štábem velitele zásahu a jednotkami, a obecně v rámci IZS.
- Je klíčová pro koordinaci zásahu, předávání povelů, hlášení situace, změnu taktických postupů.

2. Legislativní a řídicí rámec

- Základním předpisem je Řád rádiových komunikací, který upravuje provozování analogové a digitální radio sítě, dokumentaci rádiových služeb, provoz řídicích stanic.
- Je součástí souhrnu metodických listů HZS ČR.
- Dále je spojová služba zmíněna v Řádu výkonu služby v jednotkách HZS.

3. Úkoly příslušníka spojové služby (technik spojové služby)

- Podle kurzu pro techniky spojové služby HZS má absolvent tyto kompetence:
- obsluhovat a udržovat v provozuschopném stavu spojová zařízení: radiostanice – analogové i digitální
- organizačně a technicky zabezpečovat spojení velitele zásahu na místě zásahu
- vést dokumentaci spojové služby: např. staniční protokol rádiových služeb a provozní deník řídicí stanice.
- zajišťovat součinnostní spojení v rámci IZS.
- zaškolovat ostatní hasiče v používání spojových prostředků.

4. Prostředky spojové služby

- U výuky a praxe se používají analogové radiostanice (Motorola GP 360) a vozidlové radiostanice (Motorola GM 360).
- Digitální terminály (TPH 900) pro robustnější komunikaci v náročných podmínkách.
- Zařízení DEADMAN který je určen aby pomohl ostatním hasičům najít ostatní hasiče na místě zásahu.
- Opakovače (např. digitální IDR) pro pokrytí „hluchých míst“ při radiálním spojení na zásahu.

Fotky:
Digitální opakovač IDR



Motorola GP 360



Motorola GM 360



TPH 900



5. Dokumentace spojové služby

- Staniční protokol rádiových služeb: eviduje provoz vysílacích/přijímacích relací, volací značky a kmitočty.
- Provozní deník řídicí stanice: zaznamenává činnost řídicí stanice, volání, případné poruchy, incidenty.
- Přesné vedení dokumentace je vyžadováno podle Řádu rádiových komunikací, pro zajištění přehlednosti a zpětné analýzy spojových operací.

6. Bezpečnost a provozní pravidla

- Spojová služba musí používat předepsané volací značky, frekvence a postupy (jak je dané v oprávnění podle řádu).
- Technici spojové služby musí být vyškoleni, aby ovládali přechod mezi analogovým a digitálními radiostanicemi, a dokázali reagovat při selhání spojení (použít záložní kanály).
- Vedení spojení v družstevní místě zásahu vyžaduje přesné zaznamenávání a přehledné hlášení, aby nedocházelo k chybám či nedorozuměním mezi složkami IZS.